

Морские вести России

Федеральная газета водного транспорта. Основана в 1996 году

№ 16 • 2016 (443)

Антарктида

«Академик Федоров» Вышел навстречу полям гигантских айсбергов



Чрезвычайно трудные ледовые условия ожидают у берегов Антарктиды научно-экспедиционное судно «Академик Федоров», которое вышло в антарктический рейс. Об этом сообщил начальник 62-й сезонной антарктической экспедиции Александр Скородумов. По его словам, рейс предстоит непростой, так как у российской круглогодичной станции «Прогресс» наблюдается большое скопление гигантских айсбергов и подойти к станции очень и очень сложно.

Айсберги, которые делают подход любого судна к станции «Прогресс» крайне рискованным, образовались в результате отлома и схода в океан больших масс ледника Доула. «Гигантский айсберг наделал много шума в прошлом сезоне, когда, перевернувшись в воде, разметал оборудование на китайской станции и повредил старый продуктопровод на станции «Прогресс».

Изменить маршрут и не заходить на станцию «Прогресс» «Академик Федоров» не может, так как именно через эту станцию снабжаются топливом и продовольствием сразу две российские круглогодичные антарктические станции – прибрежная станция «Прогресс» и внутриконтинентальная станция «Восток».

Особенностью этого антарктического сезона станет работа геологов на законсервированной полевой базе «Оазис Бангера». Геологам предстоит там провести месяц с середины января до середины февраля. Их высадит и заберет «Академик Федоров». Однако сложная ледовая обстановка на станции «Прогресс» может внести коррективы в график работ.

На «Оазисе Бангера» в ряду работ по расконсервации станции планируется построить взлетно-посадочную полосу для самолета Ан-2. В ходе сезонной экспедиции «Академик Федоров» доставит на станции «Восток» и «Мирный» оборудование для завершения монтажа наземных комплексов системы ГЛОНАСС.

Кроме задач, которые антарктические комплексы выполняются в целях надежной и точной работы всей глобальной навигационной системы, полярники благодаря им могут пользоваться Интернетом и даже социальными сетями.

В ходе выполнения плавания сезонным составом РАЗ и научно-технической службой «Академика Федорова» будет проводиться большой объем попутных научных исследований по океанологии, гидробиологии, озонотрии, гидрографии, ледоведению и другим направлениям наук о Земле. Всего в программу работ 62-й РАЗ включено 59 различных научных проектов, представленных специалистами 29 научно-исследовательских, научно-образовательных и научно-производственных организаций Росгидромета, Роснедр, Росреестра, Росрыболовства, Роскосмоса, Минобрнауки, Минобороны, ФАНО России, НИЦ «Курчатовский институт» и «Сколковский институт науки и технологий». Кроме того, участие в экспедиции примут ученые Австралии, Белоруссии, Бразилии, Германии, Испании, КНР, США, Швейцарии и Чили.

Трибуна «МВР»

Плавание из детства в бесконечность

Каюту нашего старпома украшал человеческий череп, который был объектом восхищения и зависти курсантского состава. Васильич нашел его на размытом кладбище на берегу Рыбинского водохранилища и «поселил» у себя на столе. Иногда череп украшался фуражкой и участвовал в стихийных фотосессиях.

На одной из плавательных практик был задуман праздник Нептуна как раз в районе этого кладбища. Некоторые курсанты рассудили, что аналогичный готический предмет как символ пиратства отлично украсил бы наше мероприятие. Нашу идею поддержал «дед» – мужик средних лет, степенный и рассудительный. Мы спустили на воду ялшестерку, захватили инструменты и с «дедом» на руле направились к берегу. Часть кладбища была затоплена, остальное разрушено и заросло кустарником, надгробия разбиты и разбросаны. Пока мы пытались

понять, где тут может быть «урожайное» местечко, откуда-то набежали местные жители, которые приняли нас за искателей сокровищ, и потребовали не поднимать лопаты на могилы их предков. Мы были обижены несправедливым подозрением на нашу корысть, а «дед» резонно заметил, что растерзанное состояние «могил предков» несколько портит репутацию их защитников.

Короче, охоту за черепом нам испортили. Но праздник Нептуна удался и без участия бранных останков – зкипажи пяти кораблей, наряженные пиратами, русалками и чертями,

раскрашенные плакатной гуашью, обвешанные паклей, довершили стресс аборигенов, которые наблюдали за нами из-за дальних кустов.

Ежегодная летняя плавательная практика Клуба юных моряков, речников и полярников (КЮМРП) проводилась в три смены. Пять кораблей: флагман «Сайма», большой охотник за подводными лодками «Ленинград», тральщик «Москва», малоярославец «УК-5» и «Балтиец» шли впечатляющей флотилией. Курсанты 13-17 лет под руководством кадровых моряков-преподавателей выполняли все обязанности полноценной команды: отставивали вахты в машинном отделении, на руле и в радиорубке, проводили корабли по шлюзам, занимались текущим ремонтом, плели крапцы, работали на швартовке и на камбузе.

Окончание на стр. 6



СКФ: Стратегия-2017
Газовому флоту СКФ –
десять лет

Безопасность судоходства
Снижая издержки
и повышая
производительность

Трибуна «МВР»
Северный путь требует
особой ответственности

Речной транспорт
Дунайское судоходство
в зеркале экономики ЕС

71 год Великой Победы
«Вставая, страна
огромная!»

7

8

10

14

17

Галина ПОГОДИНА

Плавание из детства в бесконечность



Окончание. Начало на стр. 1

Каждое утро – зарядка и при- борка. Дисциплина была суровой, но креативное мышление и энергия искали выхода, иногда принимая до- вольно причудливые формы, вроде вышеупомянутого празднества.

Кроме кораблей, клуб распола- гал флотилией шестисельных ялов, которая использовалась в ка- честве летнего шлопочного лагеря на берегу Химкинского водохранили- ща. Подростки на летних каникулах целый день учились морскому делу, а вечером возвращались домой.

С 1 октября начинался учебный год. Клуб располагал двухэтажным учебным зданием с якорями у входа и небольшим строением на базе, но их не хватало, и часть групп занима- лась на кораблях.

Многие выпускники связали свою жизнь с флотом. Я не проходила на судоводителя по арене, к тому же родители рассматривали меня ис- ключительно как продолжателя ди- намистии педагогов.

С тех пор прошла целая жизнь. Мятельный морской дух во мне так и остался, в частности дважды ходи- ла в плавание на барке «Седов». И как-то в поисках чего-то на «Яндекс. Карте», к моему удивлению, обнару- жила, что клуб все еще существует, хоть и под другим названием. Было делом техники достать с антресольей старые слайды и разместить в груп- пе клуба «В контакте».

И мне ответили: Света – девоч- ка с белыми косичками, с которой мы в двенадцать лет занимались в подготовительной группе, и Дима – судомеханик, с которым мы, пят-

надцатилетие, танцевали в Новый год во время прохождения зимней черноморской плавпрактики на т/х «Колхида».

И вот я вновь на своем любимом старом корабле, и с первых шагов тот самый запах, но, боже мой, как все обветшало, и странно смотрится убоженный брашпиль на фоне со- вершенно ободранной рубки.

И – безлюдье...

Была какая-то метафизика в том, что меня сразу же втянули в борьбу за сохранение клуба, который на свою беду занимает слишком доро- гую землю на берегу водохранилища в черте Москвы. Кому-то захотелось построить здесь элитный яхт-клуб с гостиничным комплексом.

В 2011-2012 гг. «Сайма» про- шла крупный ремонт, включающий полную замену подводной части, на сумму более 20 млн рублей. В 2014 году суда «Ленинград», «Беляков» и «УК-5» прошли текущий ремонт на сумму около 6 млн рублей. Часть ра- бот так и не была проведена, деньги растворились, а корабли были при- знаны устаревшими, непригодными к судоходству и направлены на ути- лизацию (Департамент имущества г. Москвы, распоряжения № 633, № 634 от 18.01.2016). Логично, что если у клуба не будет кораблей, то и база ему не нужна.

Сейчас руководство планирует закупить для прохождения плавпра- ктики около 12-местное маломерное судно.

Баркам «Седов» и «Крузен- штерн» около ста лет, тем не менее они продолжают бороздить океаны – «Седов» в 2013 году даже был в кругосветке.

Инициативной группой была со- здана петиция к президенту и прави- тельству: «Помогите не допустить уничтожения флотилии Московского клуба юных моряков и речников», со- бравшая более 6700 подписей.

31 марта 2016 г. на заседании градостроительно-земельной комис- сии города Москвы было принято решение о прекращении реализации строительного инвестиционного про- екта постройки гостинично-делового комплекса по адресу: Ленинградском шоссе, вл 43-45. Земельный участок 3,2 га решено было вернуть в пользование Московскому городско- му клубу юных моряков и речников имени Петра Великого. Однако до сегодняшнего дня это решение до- кументально не оформлено.

В октябре 2016 г. были уволены с занимаемых должностей руководи- тель ГБОУ ДПО ЦВГПВ И.И. Мельни- ченко, руководитель ДМЦ А.М. Фате- ев, но результаты их «руководства» детским морским центром – спи- сание учебных судов не отменено. 30 сентября 2016 г. учебное судно «Сайма» по заявлению судовладель- ца снято с учета в РРР для дальнеш- ей утилизации.

Нашим активистам удалось при- гласить съемочную группу ВГТРК. Профессионалы и энтузиасты, наши гости сделали отличный репортаж, который вышел 2 ноября 2016 г. в вечерних «Вестях». Прошли «Сай- му» сверху донизу, спустились в ма- шинное отделение, запустили двига- тель...

Я помню, как ржавел тральщик «Москва»: до дыр в палубе, которые заваривали металлическими листами. «Сайму» строили финны – под ободранной краской металл над- строек и палубы совершенно целый, никакой коррозии. И такое судно в утилизацию?..

Вода слишком суровая стихия – я знала ситуации, когда молодые люди поступали в мореходку и от- казывались от выбранной специаль- ности после плавательной практики. Постоянная канка, ночные вахты, жесткая дисциплина, недостаток развлечений, однообразное питание – не каждый может это выдержать, и получается, что человек теряет годы жизни, а государство – деньги, потраченные на его образование. Те, кто прошел подготовку в Клубе юных моряков и решил посвятить свою жизнь флоту, – гарантирован- ные профессионалы.



Даже не говоря о таких очевид- ных вещах, как воспитание патриотизма и отвлечение молодежи от улиц, необходимо не закрывать, а расширять сеть клубов юных моря- ков, разработать единую систему обучения. Пока не потеряны связи,

созданное из числа вы- пускников КЮМа, экипажей судов, родителей курсантов и преподава- телей, «СПАСЕМ ФЛОТ!» готово работать по восстановлению наше- го образовательного учреждения и судов флотилии, утрата которых



пока жива память, восстановить и расширить систему подготовки мо- лоддеи. Сейчас идет освоение Ар- ктики и Северного морского пути. Мы предлагаем привлечь препода- вателей не только по основным специальностям, но и по таким, как картография, гляциология, берего- вое обслуживание судов.

В настоящий момент еще име- ется возможность сохранения учебной флотилии. Общественное

будет невосполнимой потерей для города и страны. Многие неравно- душные граждане, ветераны флота и армии, общественные организа- ции согласны оказать содействие в восстановлении Клуба юных моря- ков.

Призыв ко всему флотскому братству встать на защиту КЮМа и флотилии, бить во все колокола – это последние учебные суда во всем ЦФО! 

