

Галина ПОГОДИНА

Плавание из детства в бесконечность



Окончание. Начало на стр. 1

Каждое утро – зарядка и приборка. Дисциплина была суровой, но креативное мышление и энергия искали выхода, иногда принимая довольно причудливые формы, вроде вышеупомянутого праздника.

Кроме кораблей, клуб располагал флотилией шестивесельных ялов, которая использовалась в качестве летнего шлюпочного лагеря на берегу Химкинского водохранилища. Подростки на летних каникулах целый день учились морскому делу, а вечером возвращались домой.

С 1 октября начинался учебный год. Клуб располагал двухэтажным учебным зданием с якорями у входа и небольшим строением на базе, но их не хватало, и часть групп занималась на кораблях.

Многие выпускники связали свою жизнь с флотом. Я не проходила на судоводителя по зрению, к тому же родители рассматривали меня исключительно как продолжателя династии педагогов.

С тех пор прошла целая жизнь. Мятённый морской дух во мне так и остался, в частности дважды ходила в плавание на барке «Седов». И как-то в поисках чего-то на «Яндекс.Карте», к своему удивлению, обнаружила, что клуб все еще существует, хоть и под другим названием. Было делом техники достать с антресолей старые слайды и разместить в группе клуба «В контакте».

И мне ответили: Света – девочка с белыми косичками, с которой мы в двенадцать лет занимались в подготовительной группе, и Дима – судомеханик, с которым мы, пят-

надцатилетние, танцевали в Новый год во время прохождения зимней черноморской плавпрактики на т/х «Колхида».

И вот я вновь на своем любимом старом корабле, и с первых шагов тот самый запах, но, боже мой, как все обветшало, и странно смотрится ухоженный брашпиль на фоне совершенно ободранной рубки.

И – безлюдье...

Была какая-то метафизика в том, что меня сразу же втянули в борьбу за сохранение клуба, который на свою беду занимает слишком дорогую землю на берегу водохранилища в черте Москвы. Кому-то захотелось построить здесь элитный яхт-клуб с гостиничным комплексом.

В 2011-2012 гг. «Сайма» прошла крупный ремонт, включающий полную замену подводной части, на сумму более 20 млн рублей. В 2014 году суда «Ленинград», «Беляков» и «УК-5» прошли текущий ремонт на сумму около 6 млн рублей. Часть работ так и не была проведена, деньги растворились, а корабли были признаны устаревшими, непригодными к судостроительству и направлены на утилизацию (Департамент имущества г. Москвы, распоряжения № 633, № 634 от 18.01.2016). Логично, что если у клуба не будет кораблей, то и база ему не нужна.

Сейчас руководство планирует закупить для прохождения плавпрактики одно 12-местное маломерное судно.

Баркам «Седов» и «Крузенштерн» около ста лет, тем не менее они продолжают бороздить океаны – «Седов» в 2013 году даже был в кругосветке.

Инициативной группой была создана петиция к президенту и правительству: «Помогите не допустить уничтожения флотилии Московского клуба юных моряков и речников», собравшая более 6700 подписей.

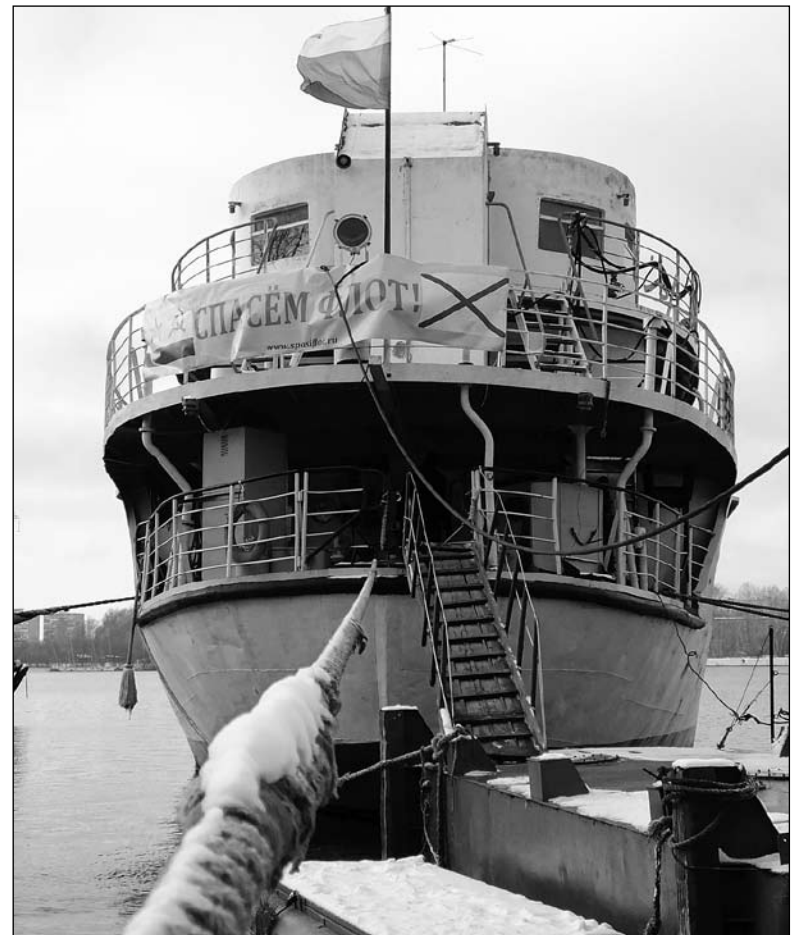
31 марта 2016 г. на заседании градостроительно-земельной комиссии города Москвы было принято решение о прекращении реализации строительного инвестиционного проекта постройки гостинично-делового комплекса по адресу: Ленинградском шоссе, вл. 43-45. Земельный участок 3,2 га решено было вернуть в пользование Московскому городскому клубу юных моряков и речников имени Петра Великого. Однако до сегодняшнего дня это решение документально не оформлено.

В октябре 2016 г. были уволены с занимаемых должностей руководитель ГБОУ ДПО ЦВПГВ И.И. Мельниченко, руководитель ДМЦ А.М. Фатеев, но результаты их «руководства» детским морским центром – списание учебных судов не отменено. 30 сентября 2016 г. учебное судно «Сайма» по заявлению судовладельца снято с учета в РРР для дальнейшей утилизации.

Нашим активистам удалось пригласить съемочную группу ВГТРК. Профессионалы и энтузиасты, наши гости сделали отличный репортаж, который вышел 2 ноября 2016 г. в вечерних «Вестях». Прошли «Сайму» сверху донизу, спустились в машинное отделение, запустили двигатель...

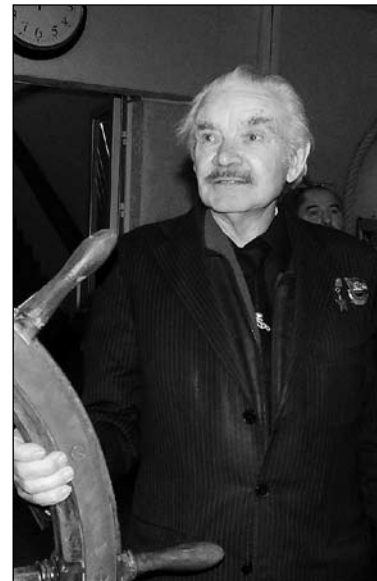
Я помню, как ржавел тральщик «Москва»: до дыр в палубе, которые заваривали металлическими листами. «Сайму» строили финны – под ободранной краской металл надстроек и палубы совершенно целый, никакой коррозии. И такое судно в утилизацию?..

Вода слишком суровая стихия – я знала ситуации, когда молодые люди поступали в мореходку и отказывались от выбранной специальности после плавательной практики. Постоянная качка, ночные вахты, жесткая дисциплина, недостаток развлечений, однообразное питание – не каждый может это выдержать, и получается, что человек теряет годы жизни, а государство – деньги, потраченные на его образование. Те, кто прошел подготовку в Клубе юных моряков и решил посвятить свою жизнь флоту, – гарантированные профессионалы.



Даже не говоря о таких очевидных вещах, как воспитание патриотизма и отвлечение молодежи от улицы, необходимо не закрывать, а расширять сеть клубов юных моряков, разработать единую систему обучения. Пока не потеряны связи,

движение, созданное из числа выпускников КЮМа, экипажей судов, родителей курсантов и преподавателей, «СПАСЕМ ФЛОТ!» готово работать по восстановлению нашего образовательного учреждения и судов флотилии, утрата которых



пока жива память, восстановить и расширить систему подготовки молодежи. Сейчас идет освоение Арктики и Северного морского пути. Мы предлагаем привлечь преподавателей не только по основным специальностям, но и по таким, как картография, гляциология, береговое обслуживание судов.

В настоящий момент еще имеется возможность сохранения учебной флотилии. Общественное

будет невосполнимой потерей для города и страны. Многие неравнодушные граждане, ветераны флота и армии, общественные организации согласны оказать содействие в восстановлении Клуба юных моряков.

Призыв ко всему флотскому братству встать на защиту КЮМа и флотилии, бить во все колокола – это последние учебные суда во всем ЦФО! МВР

